



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0008-3

Gemäss der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauprodukteverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Duo Rail

Rückhaltesystem an Strassen - Schutzeinrichtung
dessen Leistungseigenschaften im Anhang aufgeführt sind

hergestellt für

SGGT Strassenausstattungen GmbH

Bahnhofstrasse 35
D-66564 Ottweiler

und hergestellt im Herstellwerk

UNIMONT - VMS s.r.o., 09413 Dlhé Klčovo 307, Slowakei

SPIG Schutzplanken - Produktions - GmbH & Co KG, Edmund Meiser Strasse 3, D-66839 Schmelz-Limbach

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit und die Leistungen beschrieben im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 15/02/2016



Dipl. Ing. **Muri Radhael**
Leiter der Zertifizierungsstelle

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 26. November 2010 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren und/oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0008-3

Leistungseigenschaften Duo Rail

Rückhaltesystem an Strassen - Zweiseitige Schutzzeineinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen mit mehreren Ausbaustufen (KA: Korpus + Aufsatzkasten / KAB: Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

Duo Rail - KA

(Korpus + Aufsatzkasten)

zugelassen am 07. Juni 2011

Aufhaltestufe	H1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W6 (2.0 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.4 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V16 (2.0 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail - KAB

(Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

zugelassen am 07. Juni 2011

Aufhaltestufe	N2
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W4 (1.3 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0.7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	NPD
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail - KAB

(Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

zugelassen am 07. Juni 2011

Aufhaltestufe	H1 / L1
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.6 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.0 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V15 (1.6 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Duo Rail - KAB

(Korpus + Aufsatzkasten + Beton)

zugelassen am 07. Juni 2011

Aufhaltestufe	H2 / L2
Anprallheftigkeitsstufe	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W7 (2.4 m)
Normalisierte dyn. Durchbiegung	1.8 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	V17 (2.2 m)
Beständigkeit Schneeräumung	NPD

Notifizierte Stelle

DTC Dynamic Test Center AG
NB 2251 / SCESp 0113



Dipl. Ing. Murri Raphael
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 15/02/2016